



PARDUBICKÝ KRAJ

ZPRÁVA O UPLATŇOVÁNÍ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE PARDUBICKÉHO KRAJE v uplynulém období 9/2014 – 2/2018

**návrh pro projednání dle § 42 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování
a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů**

Zpracoval: Krajský úřad Pardubického kraje, odbor rozvoje, oddělení územního plánování

Datum: Únor 2018

Obsah

- A. Vyhodnocení uplatňování zásad územního rozvoje včetně vyhodnocení změn podmínek, na základě kterých byly zásady územního rozvoje vydány, a vyhodnocení případných nepředpokládaných negativních dopadů na udržitelný rozvoj území
- B. Problémy k řešení v zásadách územního rozvoje vyplývající z územně analytických podkladů kraje
- C. Vyhodnocení souladu zásad územního rozvoje s politikou územního rozvoje
- D. Vyhodnocení návrhů obcí na aktualizaci zásad územního rozvoje
- E. Požadavky a podmínky pro zpracování návrhu aktualizace zásad územního rozvoje, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, je-li vyžadováno, nebo požadavky a podmínky pro zpracování návrhu nových zásad územního rozvoje, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území
- F. Požadavky na zpracování variant řešení
- G. Návrhy na eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci negativních dopadů na udržitelný rozvoj území, pokud byly zjištěny
- H. Návrhy na aktualizaci politiky územního rozvoje

Použité zkratky

Stavební zákon	<i>zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění</i>
Vyhláška	<i>vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, v platném znění</i>
Zpráva	<i>Zpráva o uplatňování Zásad územního rozvoje Pardubického kraje v uplynulém období</i>
PÚR ČR	<i>Politika územního rozvoje České Republiky, ve znění aktualizace č. 1</i>
ZÚR Pk	<i>Zásady územního rozvoje Pardubického kraje, ve znění aktualizace č. 1</i>
ÚAP Pk	<i>Územně analytické podklady Pardubického kraje</i>
ZPk	<i>zastupitelstvo Pardubického kraje</i>
RPk	<i>Rada Pardubického kraje</i>
Memorandum	<i>Aktualizace Memoranda Ministerstva dopravy a Pardubického kraje o vzájemné spolupráci při přípravě a realizaci dálnice D35</i>
ÚSES	<i>územní systém ekologické stability</i>
RBC, RK	<i>regionální biocentra, regionální biokoridory</i>
ŘSD	<i>Ředitelství silnic a dálnic ČR</i>

ÚVOD

Zásady územního rozvoje Pardubického kraje (ZÚR Pk) byly vydány Zastupitelstvem Pardubického kraje (ZPk) dne 29. 4. 2010, usnesením č. Z/170/10 a nabýly účinnosti 15. 5. 2010. Dne 16. 9. 2010 usnesením č. Z/213/10 schválilo ZPk Zprávu o uplatňování ZÚR Pk, která byla zadáním pro první aktualizaci této dokumentace. Aktualizace č. 1 ZÚR Pk byla vydána ZPk dne 17. 9. 2014, usnesením č. Z/229/14 a nabyla účinnosti dne 7. 10. 2014. Dne 22. 9. 2016 usnesením č. Z/21/16 schválilo ZPk pořízení Aktualizace č. 2 ZÚR Pk na základě žádosti oprávněného investora ČEPS, a. s. Předmětem Aktualizace č. 2 ZÚR Pk je vymezení koridoru pro dvojité vedení 400 kV Týnec–Krasíkov a Krasíkov–Prosenice a související plocha pro rozšíření elektrické stanice Krasíkov.

Dle § 42 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, se zpráva o uplatňování předkládá zastupitelstvu ke schválení nejpozději do 4 let po vydání zásad územního rozvoje nebo jejich poslední aktualizace.

Dne 15. 4. 2015 byla vládou projednána a schválena Aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje České republiky (PÚR ČR). PÚR ČR je závazná pro pořizování a vydávání zásad územního rozvoje a je tedy nutné uvést do souladu ZÚR Pk s PÚR ČR a zajistit vymezení a zpřesnění nových úkolů a zásad, které z PÚR ČR pro území Pardubického kraje vyplývají.

V souladu s § 42 stavebního zákona a na základě nových skutečností a informací o území přistoupil Krajský úřad Pardubického kraje, odbor rozvoje, jako pořizovatel zásad územního rozvoje ke zpracování návrhu Zprávy o uplatňování ZÚR Pk v uplynulém období (dále jen Zpráva). Návrh Zprávy je zpracován dle § 42 odst. 1 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti v uplynulém období, v platném znění.

Pořizovatel vycházel při hodnocení uplatňování ZÚR Pk v uplynulém období především ze 4. aktualizace Územně analytických podkladů Pardubického kraje (ÚAP Pk), kterou projednalo ZPk dne 20. 6. 2017 (usnesení Z/101/17), dále z průběžné aktualizace ÚAP Pk, z ÚAP obcí, z veřejného projednání Aktualizace č. 1 ZÚR Pk, respektive z uplatněných připomínek a námitek, z jednání a konzultací s úřady územního plánování, s dotčenými orgány a z vlastních poznatků při uplatňování ZÚR Pk.

Tento návrh Zprávy je zasílán ke konzultaci Ministerstvu pro místní rozvoj, obcím Pardubického kraje, dotčeným orgánům, sousedním krajům, příslušnému orgánu ochrany přírody a Ministerstvu životního prostředí.

Návrh Zprávy bude upraven podle výsledku projednání.

A. Vyhodnocení uplatňování Zásad územního rozvoje Pardubického kraje včetně vyhodnocení změn podmínek, na základě kterých byly zásady územního rozvoje vydány, a vyhodnocení případných nepředpokládaných negativních dopadů na udržitelný rozvoj území

Na základě sledování uplatňování ZÚR Pk ve smyslu § 5 odst. 6 stavebního zákona lze konstatovat, že nedošlo k zásadní změně podmínek, na základě kterých byly ZÚR Pk vydány. Při dosavadním uplatňování řešení ZÚR Pk nebyly zjištěny negativní dopady na udržitelný rozvoj území kraje, proto nejsou v této Zprávě stanoveny konkrétní návrhy a požadavky na jejich eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci.

Vyhodnocení nových zákonných předpisů a koncepčních materiálů ve vztahu k ZÚR Pk (ve sledovaném období 9/2014 až 2/2018):

- Změny zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a změny vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti (dále jen vyhláška) v uplynulém období.

V rámci aktualizace ZÚR Pk bude prověřen a upraven obsah a struktura ZÚR Pk (včetně názvu kapitol v textové části a názvů výkresů) z hlediska souladu se stavebním zákonem a vyhláškou v platném znění.

- Zákon č. 268/2015, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, stanoví, že „silnice I. třídy, které jsou rychlostními silnicemi podle zákona č. 13/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti této novely, se ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona považují za dálnice II. třídy“.

V rámci aktualizace ZÚR Pk bude změněno označení koridorů pro umístění rychlostní silnice R35 a R43 na koridory pro umístění dálnic D35 a D43.

- Opatření obecné povahy č. 1/2015, o prohlášení části krajinného celku – území Kladubského Polabí za památkovou zónu.

V rámci aktualizace ZÚR Pk bude zařazena památková zóna Kladubské Polabí mezi kulturní hodnoty území kraje.

- Aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje ČR, schválena usnesením vlády ČR č. 276 ze dne 15. 4. 2015.

V rámci aktualizace ZÚR Pk budou zpřesněny nové republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území. Úkol, který vyplývá z čl. 150d PÚR ČR, zahrnující prověření vymezení koridoru pro dvojité vedení 400 kV Týnec–Krasíkov a Krasíkov–Prosenice a související plochy pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Krasíkov, je řešen v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR Pk.

- Aktualizace Memoranda Ministerstva dopravy a Pardubického kraje o vzájemné spolupráci při přípravě a realizaci dálnice D35 v celé délce trasy po území Pardubického kraje a souvisejících investic na silniční síti a usnesení vlády ČR ze dne 10. 5. 2017 č. 352 k aktualizaci Memoranda.

V rámci aktualizace ZÚR Pk bude prověřeno vymezení koridoru pro přeložku silnice II. třídy č. II/322 v úseku Černá za Bory–Dašice (napojení na obchvat).

- Státní energetická koncepce, schválená usnesením vlády dne 18. 5. 2015, Strategie cestovního ruchu Pardubického kraje 2016–2020 schválená ZPk dne 21. 4. 2016, Koncepce cyklo a in-line turistiky v Pardubickém kraji schválená ZPk dne 21. 4. 2016, Plán odpadového hospodářství Pardubického kraje 2016–2025 vydaný obecně závaznou vyhláškou č. 1/2016 ze dne 16. 12. 2015, Plán dílčího povodí Horního a středního Labe, Plán dílčího povodí Dyje a Plán dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu, schválený ZPk dne 21. 4. 2016. a Koncepce podpory památkové péče na území Pardubického kraje na léta 2017–2020, schválená RPk dne 11. 9. 2017.

Uvedené dokumenty neobsahují konkrétní nové republikové a nadmístní záměry. V rámci aktualizace budou prověřeny stanovené priority územního plánování a stanovené úkoly pro územně plánovací činnost ve vztahu k výše uvedeným koncepcím.

Vyhodnocení uplatňování je provedeno po jednotlivých částech ZÚR Pk a součástí vyhodnocení jsou i obecné požadavky na jejich aktualizaci, které jsou konkretizovány v kapitole E návrhu Zprávy.

A1. Stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území

Stanovené priority územního plánování v ZÚR Pk přispívají k vytváření vyvážených územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel.

Stanovené priority územního plánování vytvářejí předpoklady pro podporu hospodářského rozvoje území, stabilizaci struktury osídlení a ochranu přírodních a kulturních hodnot v území kraje.

Zásadní problémy s uplatňováním této kapitoly ZÚR Pk nebyly zjištěny. V rámci aktualizace budou zpřesněny nové republikové priority, které vyplývají z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1.

A2. Zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v PÚR a vymezení rozvojových oblastí, rozvojových os a rozvojových center krajského významu

ZÚR Pk zpřesnila republikové oblasti a osy a vymezily další oblasti a osy nadmístního významu. V rozvojových osách a oblastech jsou stanoveny zásady a úkoly směřující k urbanizaci prostoru a soustředění investiční výstavby a současně jsou zde stanovené podmínky ochrany kulturních a přírodních hodnot a ochrany a tvorby krajiny. Tímto principem jsou naplňovány požadavky na územní rozvoj v území rozvojových oblastí a os při zachování stávajících hodnot území.

Rozvojové oblasti a rozvojové osy jsou v ZÚR Pk v některých případech vymezeny nejen výčtem správních obcí, ale i výčtem katastrálních území. Důvodem je skutečnost, že v řadě obcí je podstatná část sídelních aktivit pouze v jednom katastrálním území jádrového sídla. Forma tohoto vymezení se uplatňuje jako účelná a vhodná i pro další upřesňování vymezování os a oblastí.

Osa OS8 Hradec Králové/Pardubice–Moravská Třebová–Mohelnice–Olomouc–Přerov republikového významu byla na území Pk zpřesněna již v ZÚR Pk. Z důvodu odstranění nesrovnalosti a zajištění souladu s PÚR ČR bylo v textové části Aktualizaci č. 1 ZÚR Pk

upřesněno, že součástí republikové osy OS8 je krajská rozvojová oblast OBk1 Vysoké Mýto –Choceň a součástí republikové osy OS9 Brno–Svitavy/Moravská Třebová je krajská rozvojová oblast OBk3 Svitavy. Tento způsob vymezení bude v rámci aktualizace upraven i ve vazbě na grafickou část.

Podněty na optimalizaci rozvojových oblastí a rozvojových os vyplývají především z 3. a 4. aktualizace ÚAP Pk. Z celkového vyhodnocení vyváženosti vztahů územních podmínek pro udržitelný rozvoj území ÚAP Pk vyplývá mimo jiné úkol v rámci aktualizace ZÚR Pk:

- optimalizovat vymezení rozvojové oblasti republikového významu OB4 Hradec Králové–Pardubice,
- optimalizovat vymezení rozvojových oblastí a os krajského významu, OBk 2 Česká Třebová–Ústí nad Orlicí, OSk 3 Ústí nad Orlicí–Letohrad–Žamberk a OSk 6 Svitavy–Polička
- Provéřit a zahrnout území rozvojové osy krajského významu OSk4 Česká Třebová–Lanškroun do rozvojové oblasti krajského významu OBk2 Česká Třebová–Ústí nad Orlicí.
- změnit vymezení rozvojové osy krajského významu OSk 1 Chrudim–Chrast–Skuteč–Hlinsko do polohy Chrudim–Slatiňany–Nasavrky–Trhová Kamenice–Hlinsko.

A3. Zpřesnění specifické oblasti vymezené v PÚR a vymezení specifických oblastí krajského významu

Specifické oblasti byly vymezeny v územích, ve kterých se v porovnání s ostatním územím dlouhodobě projevují problémy z hlediska udržitelného rozvoje území.

Podněty na optimalizaci specifických oblastí vychází především z 3. a 4. aktualizace rozboru udržitelného rozvoje území ÚAP Pk, z celkového vyhodnocení vyváženosti vztahů územních podmínek pro udržitelný rozvoj a zahrnují:

- optimalizaci vymezení specifické oblasti republikového významu SOB 3 Jeseníky–Kralický Sněžník,
- optimalizaci vymezení specifické oblasti SOBk 1 Jižní Moravsko Třebovsko,
- podnět na vymezení nové specifické oblasti krajského významu v návaznosti na vymezenou specifickou oblast SOBk2 v ZÚR Kraje Vysočina,
- podnět na vymezení nové specifické oblasti krajského významu (v jádrovém území mezi městy Hlinsko, Slatiňany, Vysoké Mýto a Polička).

A4. Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v PÚR a vymezení ploch a koridorů krajského významu

Vymezené dopravní plochy a koridory republikového a nadmístního významu naplňují cíl směřující k zajištění tranzitní dopravy a dopravní obslužnosti Pardubického kraje, kvalitního napojení významných sídel na nadřazenou dopravní síť, zejména s ohledem na současně zatížení sídel tranzitní dopravou.

V rámci aktualizace ZÚR Pk bude prověřena koordinace záměrů z hlediska širších vztahů se sousedními kraji a budou prověřeny, upřesněny a doplněny požadavky nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí.

Plochy a koridory dopravy

Při uplatňování ZÚR Pk bylo zjištěno, že zásady a úkoly pro koridory dopravy republikového významu jsou uvedeny omylem v kapitole, která se týká dopravy nadmístního významu. V rámci aktualizace budou zásady a úkoly upraveny a budou doplněny zásady a úkoly pro územně plánovací činnost pro plochy a koridory dopravy železniční a vodní.

V rámci aktualizace ZÚR Pk bude prověřeno a optimalizováno označení koridorů a ploch. V platných ZÚR Pk jsou kódem značeny stavby, které se do koridorů umísťují. V grafické a textové části tedy nejsou kromě veřejně prospěšných staveb koridory a plochy označeny a je tedy ztížena jejich identifikace. Šíře koridoru pro silnice I. třídy bude v textové části uvedena do souladu s grafickou částí.

S ohledem na přeřazení rychlostní silnice mezi dálnice (zákon č. 268/2015 Sb.), bude v rámci aktualizace ZÚR Pk opraveno označení dopravních koridorů republikového významu v textové a v grafické části pro umístění dálnice D35 a D43.

V době zpracování Zprávy byly v oblasti dopravní infrastruktury již realizovány některé dopravní stavby. V rámci aktualizace bude vypuštěn koridor pro umístění již realizované stavby D03 – silnice I/37 Pardubice–Stéblová a bude vypuštěna část koridoru pro umístění již realizované stavby D05 – přeložka silnice I/37 Medlešice–Chrudim–Slatiňany v úseku Medlešice–Chrudim.

V rámci prověření některých záměrů v procesu EIA a výsledného doporučeného řešení bude optimalizováno a upraveno vymezení koridoru pro umístění stavby D13 – přeložka silnice I/36 Holice–Borohrádek (vymezení bude upraveno s ohledem na dobývací prostor a chráněné ložiskové území Ostřetín), D23 – přeložka silnice I/43 Albrechtice–Štítý a D24 – přeložka silnice I/43 Dolní Lipka–Červená Voda.

Z důvodu zajištění návaznosti na koridor D012 ze ZÚR Středočeského kraje, bude upraveno vymezení koridoru pro umístění stavby D14 – přeložka silnice I/2 Kojice–Záboří n. L.

Při uplatňování ZÚR Pk bylo zjištěno, že některé koridory dopravy jsou v ZÚR Pk vymezené způsobem, který téměř neumožňuje zpřesnění koridoru mimo zastavěné území obce. V rámci aktualizace ZÚR Pk budou s využitím zpřesněných koridorů ve vydaných územních plánech dotčených obcí optimalizovány koridory pro umístění staveb D17 – přeložka silnice I/2 Valy, D19 – přeložka silnice I/43 Březová nad Svitavou, D47 – přeložka silnice II/322 Dašice, D50 – přeložka silnice II/305 Štěnec a D59 – přeložka silnice II/372 Jevíčko.

V rámci aktualizace bude prověřena možnost rozšíření části koridoru (Vysoké Mýto–Choceň) pro umístění stavby D34 – přeložka silnice II/312 Vysoké Mýto–Choceň–České Libchavy na šíři koridoru, která je v ZÚR Pk definována pro přeložky silnic I. třídy. Důvodem je význam této přeložky, která se stane po realizaci přivaděčem severovýchodní části Pardubického kraje na dálnici D35. Jedná se o přeložku, která prochází složitým územím z hlediska konfigurace terénu. Šíře koridoru by měla umožnit korekce trasy a umístění souvisejících staveb, které mohou vyplynout z vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a z dokumentace pro územní řízení.

V rámci aktualizace bude prověřena potřebnost a účelnost vymezení koridoru pro umístění stavby D57 – přeložka silnice II/354 Krouna, který prochází přes zastavěné území a v daném prostoru koridoru je stavba nerealizovatelná. V případě prokázání potřeby této přeložky, bude prověřena možnost vymezení mimo zastavěné území obce Krouna.

V rámci aktualizace ZÚR Pk bude prověřeno vymezení nového koridoru pro přeložku silnice II/322 v úseku Černá za Bory–Dašice (napojení na obchvat Dašice). Potřebnost této přeložky vyplynula z Memoranda.

Na základě žádosti oprávněného investora, Správy železniční dopravní cesty, která byla uplatněna dne 22. 11. 2017, bude v rámci aktualizace prověřeno vymezení koridoru pro modernizaci trati Velký Osek–Hradec Králové–Choceň.

Prověření uplatňování územních rezerv vymezených v ZÚR Pk pro dopravní stavby

V ZÚR Pk je vymezeno 11 koridorů pro územní rezervy staveb silniční sítě, 1 koridor pro územní rezervu stavby železniční sítě a 1 koridor pro územní rezervu stavby vodní dopravy. Při uplatňování ZÚR Pk byla prověřena potřebnost a aktuálnost vymezených koridorů s následujícím závěry.

V souladu s vyhledávací studií „1/17 Heřmanův Městec – obchvat“ (ŘSD, 10/2010), bude koridor územní rezervy pro umístění stavby přeložky silnice I/17 Heřmanův Městec a koridor územní rezervy pro umístění přeložky silnice I/17 Bylany převeden do návrhu.

V souvislosti s pokračující přípravou veřejně prospěšné stavby D11 – přeložka silnice I/36 Sezemice–Časy, bude z důvodu zajištění koordinace přípravy navazujících staveb převeden koridor územní rezervy pro umístění stavby přeložky silnice I/2 v úseku Černá za Bory–Sezemice do návrhu.

S ohledem na vymezení koridoru pro umístění stavby D24 – přeložka silnice I/43 Dolní Lipka–Červená Voda a v souladu s doporučením uvedeným v dokumentaci „Oznámení záměru silnice I/43 v úseku Lanškroun–Dolní Lipka“ (11/2013), nebude koridor územní rezervy pro umístění stavby přeložky silnice I/43 Králíky dále sledován a ze ZÚR Pk bude vypuštěn.

Při uplatňování ZÚR Pk bylo zjištěno, že je koridor územní rezervy pro umístění přeložky silnice II/337 Ronov nad Doubravou vymezen pouze v grafické části. Silnice II/337 je vzhledem ke svému dopravnímu významu v zásadě stabilizována ve své trase. Z dlouhodobého hlediska je žádoucí ponechat územní rezervu pro možnou realizaci obchvatu u Ronova nad Doubravou, která je vymezena v souběhu se železniční tratí a případnou realizací obchvatu by byla odstraněna současná dopravní závada na průjezdu centrem města. V rámci aktualizace bude doplněno v souladu s grafickou částí vymezení územní rezervy v textové části.

ŘSD plánuje v roce 2018 zajistit zpracování studie, která prověří potřebnost, účelnost, reálnost a územní nároky přeložek silnice I/14 v úseku Ústí nad Orlicí – severní hranice kraje. Po dokončení studie budou územní nároky zohledněny v aktualizace ZÚR Pk.

Průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe v úseku Pardubice–Vranová Lhota (hranice kraje) patří mezi nejvýznamnější sledované problematické záměry na území kraje. Tento záměr vykazuje v území vysokou územní náročnost s převažujícími negativními vlivy na krajinu, migrační prostupnost a fragmentaci krajiny.

V čl. 180 PÚR ČR je stanoven úkol (s termínem plnění do roku 2018) pro Ministerstvo dopravy ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí prověřit účelnost a reálnost průplavního spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) s cílem posoudit v úplných evropských souvislostech problematiku jeho možné realizace (včetně environmentálních aspektů),

přepravní účinnosti a investiční náročnosti jednotlivých větví. Z čl. 198 PÚR ČR vyplývá úkol pro dotčené kraje vymezit územní rezervu pro průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe a do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu zajistit územní ochranu. Tento úkol ZÚR Pk splňuje a vymezuje osou koridor VD3 (Labská větev D-O-L).

Výstupy ze splnění úkolu Ministerstvem dopravy, který vyplývá z čl. 180, budou zohledněny v následující aktualizaci ZÚR Pk po rozhodnutí vlády o dalším postupu dle čl. 198 PÚR ČR.

Plochy a koridory technické infrastruktury

ZÚR Pk vymezují plochy a koridory technické infrastruktury nadmístního významu. Hlavním cílem vymezení ploch a koridorů technické infrastruktury je vytvořit podmínky pro optimální obslužnost území kraje, napojení významných sídel a ekonomických subjektů na nadřazené sítě.

V rámci aktualizace bude prověřeno vypuštění koridoru pro umístění stavby E05 – nadzemní vedení 2x 110 kV, vč. TR Jevíčko. Koridor je vymezen pouze na území města Jevíčka, je vymezen a zpřesněn v Územním plánu Jevíčka s významně menšími územními nároky a nejedná se o záměr nadmístního významu.

V rámci aktualizace bude prověřeno vypuštění koridoru pro umístění stavby P04 VTL plynovodu pro připojení RS pro elektrárnu Opatovice nad Labem. V grafické části je koridor vymezen na území obce Opatovice nad Labem a Čeperka, v textové části je vymezen pouze na území obce Čeperka. Nejedná se o záměr nadmístního významu.

Při uplatňování ZÚR Pk bylo zjištěno, že investor stavby PR01 – produktovod Podhořany u Ronova–Kostelec u Heřmanova Městce upravil vedení záměru s ohledem na zastavěné území obce Vyžice. Vymezení koridoru v ZÚR Pk pro umístění této stavby bude optimalizováno na základě aktuálních dat záměru, které byly předány poskytovatelem údajů do ÚAP Pk.

V rámci aktualizace bude prověřena nenávaznost plochy veřejně prospěšného opatření PPO1 Poldr Červený potok II na území Olomouckého kraje. Poldr není součástí schváleného plánu dílčího povodí Moravy. Současně tedy bude prověřeno, zda má tento záměr nadmístní význam a je žádoucí jeho vymezení v ZÚR Pk.

V rámci probíhající Aktualizace č. 2 ZÚR Pk je řešen úkol, který vyplývá z čl. 150d PÚR ČR a zahrnuje prověření vymezení koridoru pro dvojité vedení 400 kV Týnec–Krasíkov a Krasíkov–Prosenice a související plochy pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Krasíkov. Cílem je umožnit navýšení výkonu zdrojů, transport výkonu z výrobních oblastí do oblastí spotřeby a zajišťující zvýšení spolehlivosti v oblasti střední a severní Moravy.

Prověření uplatňování územních rezerv vymezených v ZÚR Pk pro technickou infrastrukturu

Z čl. 167 PÚR ČR vyplývá pro Pk úkol vymezit v ZÚR Pk jako územní rezervy plochy pro vodní nádrže uvedené v Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití těchto území (09/2011) a stanoví základní zásady využití těchto území.

V ZÚR Pk jsou vymezeny plochy územních rezerv pro 8 lokalit pro akumulaci povrchových vod a jsou stanoveny podmínky pro rozhodování v území, ze kterých vyplývá, že v těchto plochách lze měnit dosavadní využití a umísťovat stavby pouze v případě, že neznemožní nebo podstatně neztíží jejich budoucí využití.

Důvodem vymezení územních rezerv je dle čl. 167 PÚR ČR územní ochrana lokalit vhodných pro akumulaci povrchových vod pro případné řešení dopadů klimatické změny, především pro snížení nepříznivých účinků povodní a sucha, v dlouhodobém horizontu.

Tento úkol ZÚR Pk splňují.

Plochy a koridory nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability

Skladebné části nadregionálního ÚSES byly převzaty z Územního plánu velkého územního celku Pardubického kraje. Skladebné části regionálního ÚSES byly vymezeny v ZÚR Pk na základě Plánu regionálního ÚSES Pardubického kraje (2006).

V rámci aktualizace bude prověřena a případně zajištěna návaznost prvků ÚSES na vymezený systém ÚSES v zásadách územního rozvoje sousedních krajů.

Vymezení nadregionálních biocenter bude v rámci aktualizace ZÚR Pk prověřeno a případně optimalizováno na základě podkladu Aktualizace nadregionální ÚSES (2009/2010), který zajistilo Ministerstvo životního prostředí. Z podkladu vyplývá, že byla biocentra zpřesněna mimo zastavěná území a zastavitelné plochy, dle platných územních plánů. Pro zajištění funkčnosti skladebných částí ÚSES je nutné řešit plochy a koridory ÚSES v územních plánech jako plochy nezastavitelné. Tento princip je zakotven v čl. 112a ZÚR Pk.

Při uplatňování ZÚR Pk bylo zjištěno, že ze ZÚR Pk nevyplývá jednoznačně úkol pro územní plánování obcí, vymezit v územních plánech i funkční části ÚSES. V rámci aktualizace budou zahrnuty do Výkresu ploch a koridorů, včetně ÚSES i funkční (stávající) koridory a plochy nadregionálního a regionálního ÚSES, které jsou zobrazeny pouze v informační části grafické části ZÚR Pk. Současně bude prověřena provázanost grafické a textové části, a to i s vazbou na stanovení požadavků nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí.

V ZÚR Pk jsou nadregionální biokoridory ÚSES vymezeny osou a ochrannou zónou v rozsahu 2 km na obě strany od osy. V souladu s čl. 112 ZÚR Pk jsou osy nadregionálních biokoridorů v územních plánech zpřesněny a koridory jsou vymezeny plošně. Koridory jsou zpřesňovány v rámci ochranné zóny nadregionálního biokoridoru. Zpřesněním dochází tedy v některých případech k odklonění osy biokoridoru, které je v měřítku ZÚR Pk rozpoznatelné. V rámci aktualizace ZÚR Pk budou v těchto případech osy nadregionálních biokoridorů optimalizovány. Optimalizaci vymezení prověřit s využitím platných územních plánů například na území obce Sádek a Telecí (K 127), obce Mladkov (K80) a obce Vendolí (K83).

Při uplatňování ZÚR Pk bylo zjištěno, že nelze zajistit ve stávající trase nadregionálního biokoridoru K74 v úseku Dolní Ředice–Ráby jeho funkčnost, a to z důvodu neprůchodnosti územím (střet se zastavěným územím), které bude výrazně umocněno realizací mimoúrovňové křižovatky na dálnici D35 na území obce Časy. V rámci aktualizace bude prověřena změna osy biokoridoru K74.

V rámci aktualizace ZÚR Pk bude prověřeno a případně optimalizováno vymezení skladebných částí nadregionálního a regionálního ÚSES v prostorech křížení s koridorem dálnice D35, s využitím dokumentací pro územní řízení pro jednotlivé úseky stavby dálnice.

Cílem ZÚR Pk je vytvoření provázané sítě skladebných částí ÚSES. V rámci uplatňování ZÚR Pk bylo zjištěno, že chybí návaznost skladebných částí ÚSES například na regionální biocentra RBC 9906 (obec Rokytno, Choteč), RBC 466 (obec Tisová) a regionální

biokoridory RK 821 (obec Nekoř) a RK 819 (obec Mladkov). V rámci aktualizace bude prověřena provázanost nadregionálních a regionálních skladebných částí ÚSES a chybějící části budou doplněny.

Z koordinace územně plánovací činnosti s komplexními pozemkovými úpravami vyplynula potřeba optimalizovat vymezení skladebných částí nadregionálního a regionálního ÚSES. V rámci aktualizace bude zajištěna optimalizace například na území obce Hradec nad Svitavou (RK 9901) a Vendolí (K 83).

V rámci uplatňování ZÚR Pk byla zjištěna nemožnost zajištění funkčnosti některých skladebných částí regionálního ÚSES ve vymezených koridorech a plochách dle ZÚR Pk. V rámci aktualizace ZÚR Pk bude prověřena s využitím platných územních plánů možnost úpravy vymezení skladebných částí ÚSES například na území obce Brněnec (RK 9902), města Hlinska (RK 1362), obce Kasalice a obce Voleč (RK 1275) a obce Klešice (RK 9904).

A5. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území

Územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje jsou v ZÚR Pk uvedeny v čl. 115 – 120.

Během uplynulého období nebyly zjištěny žádné problémy s uplatňováním ZÚR Pk v této oblasti.

V rámci aktualizace je nutné prověřit aktuálnost kapitoly 5 ZÚR Pk (Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území) a z toho plynoucí úkoly pro územní plánování v jednotlivých oblastech a osách v návaznosti na aktualizaci územně analytických podkladů (např. nově vyhlášené národní kulturní památky, přírodní památky, evropsky významné lokality). Například zařadit památkovou zónu Kladubské Polabí mezi kulturní hodnoty území kraje definované v kapitole 5.2 ZÚR Pk.

A6. Vymezení cílových charakteristik krajiny

ZÚR Pk vymezily cílové charakteristiky krajiny a zásady pro činnosti v území pro oblasti se shodným krajinným typem. Jednotlivým typům jsou přiřazeny charakteristiky a obecné podmínky pro územní plánování a pro rozhodování o činnostech v území. Při vymezení typů krajín byl upřednostněn aspekt cílového využití území, který částečně odráží i historické a přírodní charakteristiky krajiny.

Poslední změna vyhlášky mění stanovené cíle a nahrazuje cílové charakteristiky krajiny, cílovými kvalitami krajiny. V rámci aktualizace bude obsahově prověřena a aktualizována tato část ZÚR Pk v souladu s vyhláškou a stanovené cílové charakteristiky krajín budou nahrazeny stanovením cílových kvalit krajín.

Výkres 1.3 oblastí se shodným krajinným typem bude aktualizován a nahrazen výkresem krajín, pro které se stanovují cílové kvality. Při zpracování bude využita mimo jiné Studie potenciálního vlivu výškových staveb a větrných elektráren na krajinný ráz území Pardubického kraje (Studio B&M, 2007), především část „Členění území z pohledu přítomnosti hodnot krajinného rázu, zonace estetické a přírodní kvality“ a část stanovených „Oblastí krajinného rázu“.

A7. Vymezení veřejně prospěšných staveb a opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a asanačních území nadmístního významu, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit

ZÚR Pk vymezily v čl. 142 – 148 plochy a koridory pro veřejně prospěšné stavby a opatření. ZÚR Pk nevymezily žádné stavby ani opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu ani žádná asanační území.

Během uplynulého období nebyly zjištěny žádné problémy s uplatňováním ZÚR Pk v této oblasti.

Tato část ZÚR Pk bude upravena na základě výsledků prověření a zapracování jednotlivých podnětů a požadavků.

A8. Stanovení požadavků nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí

ZÚR Pk stanovily požadavky nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, s přihlédnutím k podmínkám obnovy sídelní struktury v čl. 149, která zejména přehledně rozčlenila vymezené plochy a koridory nadmístního významu k jednotlivým obcím.

Podstatné problémy s uplatňováním této kapitoly ZÚR Pk nebyly zjištěny. Pro větší přehlednost sledovaných nadmístních záměrů, bude v rámci aktualizace prověřeno doplnění úkolu označovat plochy a koridory v územních plánech v souladu s označením v ZÚR Pk. Tabulkový výčet sledovaných nadmístních záměrů bude prověřen z hlediska úplnosti a souladu s definovanými veřejně prospěšnými stavbami a opatřeními v ZÚR Pk a doplněn o nové záměry, které budou součástí aktualizace.

V rámci aktualizace bude prověřena koordinace záměrů a prvků územního systému ekologické stability z hlediska návazností na území sousedních krajů. Například bude prověřen a případně vymezen chybějící koridor v návaznosti na regionální biokoridor RK 1383 vymezený na území Jihomoravského kraje.

Bude zajištěna návaznost koridoru nadmístního významu pro umístění stavby D14 – přeložka silnice I/2 Kojice–Žáboř n. L na území Středočeského kraje a bude prověřen nadmístní význam a případně zajištěna úprava vymezení plochy pro umístění stavby PPO1 Poldru Červený potok II v návaznosti na území Olomouckého kraje.

A9. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých se ukládá prověření změn jejich využití územní studií

Součástí ZÚR Pk byl požadavek na vypracování územní studie „Koridor silnice II/312 v úseku Choceň (Hemže)–České Libchavy–Žamberk“. Studie byla pořízena v roce 2010. Ve sledovaném období nebyly zjištěny požadavky na uložení pořízení územní studie zásadami územního rozvoje.

A10. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití

ZÚR Pk neobsahují plochy nebo koridory, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití. Během uplynulého období nebyly zjištěny žádné požadavky na vymezení ploch a koridorů, ve kterých by bylo

pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití.

A11. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití pořízení a vydání regulačního plánu na žádost

ZÚR Pk neobsahují plochy nebo koridory, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu na žádost podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití. Během uplynulého období nebyly zjištěny žádné požadavky na vymezení ploch a koridorů, ve kterých by bylo pořízení a vydání regulačního plánu podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití.

A12. Zadání regulačního plánu

Součástí ZÚR Pk není zadání regulačního plánu.

A13. Stanovení pořadí změn v území (etapizace)

ZÚR Pk nestanovily pořadí změn v území a v uplynulém období nebyly zjištěny požadavky na etapizaci. V rámci kapitoly jsou definovány prioritní stavby v oblasti dopravní infrastruktury. Výčet těchto staveb bude v rámci aktualizace prověřen a aktualizován.

A14. Stanovení kompenzačních opatření

Kompenzační opatření nebyla stanovena. Z posouzení ZÚR Pk nevyplynul významný negativní vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti a kompenzační opatření nebyla dle § 37 odst. 8 stavebního zákona Ministerstvem životního prostředí uplatněna.

B. Problémy k řešení v Zásadách územního rozvoje kraje Pardubického kraje vyplývající z územně analytických podkladů kraje

Zpráva vychází ze 4. aktualizace ÚAP Pk, kterou projednalo ZPk dne 20. 6. 2017, usnesením Z/101/17 a z průběžné aktualizace ÚAP Pk. Z ÚAP Pk vyplývají především následující problémy k řešení.

Podněty na optimalizaci rozvojových oblastí a rozvojových os, které vyplynuly z vyhodnocení vyváženosti vztahů územních podmínek pro udržitelný rozvoj území. Podnět je vyhodnocen v bodě A2. Zprávy.

Vysoká územní, ekologická a technickoekonomická náročnost uvažovaného průplavního spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) v úseku Pardubice–Moravská Třebová. V současné době Ministerstvo dopravy prověřuje účelnost a reálnost průplavního spojení (D-O-L), s cílem posoudit v úplných evropských souvislostech problematiku jeho možné realizace (včetně environmentálních aspektů), přepravní účinnosti a investiční náročnosti jednotlivých větví. Výstupy z tohoto prověření budou zohledněny v následující aktualizaci ZÚR Pk po rozhodnutí vlády o dalším postupu dle čl. 198 PÚR ČR.

C. Vyhodnocení souladu Zásad územního rozvoje Pardubického kraje s Politikou územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1

Politika územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, byla schválena usnesením vlády ČR č. 929 ze dne 15. 4. 2015.

V rámci aktualizace budou prověřeny, zohledněny a zpřesněny nové republikové priority, které vyplývají z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1.

V rámci aktualizace č. 2 ZÚR Pk je řešen úkol, který vyplývá z čl. 150d PÚR ČR a zahrnuje prověření vymezení koridoru pro dvojité vedení 400 kV Týnec–Krasíkov a Krasíkov–Prosenice a související plochy pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Krasíkov.

D. Vyhodnocení návrhů obcí na aktualizaci Zásad územního rozvoje kraje Pardubického kraje

Budou prověřeny a vyhodnoceny připomínky obcí, které vyplynou z projednání Zprávy.

Od vydání ZÚR Pk byly ze stran některých obcí vzneseny požadavky na aktualizaci ZÚR Pk formou uplatněné žádosti.

Dolní Dobrouč – podnět č. j. OUDD/1114/2017/SU-2 ze dne 30. 10. 2017

Obec Dolní Dobrouč na základě usnesení č. 15 ze zasedání zastupitelstva obce Dolní Dobrouč ze dne 18. 10. 2017 navrhuje vyřadit ze ZÚR Pk koridor D37 pro umístění přeložky silnice II/360 Lanšperk–Letohrad. Dopravní koridor podstatně omezuje investiční aktivity.

Vyhodnocení podnětu: Vypuštění koridoru bude prověřeno v rámci aktualizace ZÚR Pk.

Dolní Morava – podnět ze dne 26. 6. 2017

Na základě usnesení zastupitelstva č. 12/2014, ze dne 20. ledna 2014, nesouhlasí obec Dolní Morava s vymezením poldru Červený Potok II v k. ú. Velká Morava, obec Dolní Morava vymezeného v ZÚR Pardubického kraje a požaduje jeho vypuštění.

Vyhodnocení podnětu: V rámci aktualizace bude prověřen nadmístní význam a možnost vypuštění plochy pro umístění veřejně prospěšného opatření PPO1 Poldr Červený potok II ze ZÚR Pk. V případě ponechání záměru v ZÚR Pk bude upraveno vymezení v návaznosti na vymezení poldru v sousedním Olomouckém kraji, které nezasahuje na území obce Dolní Morava.

Horní Heřmanice – žádost ze dne 29. 9. 2015

Požadavek na úpravu koridoru pro přeložku silnice I/43 jižním směrem od zastavěného území obce.

Vyhodnocení podnětu: Koridor bude v rámci aktualizace ZÚR Pk optimalizován při zohlednění doporučení s oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ústí nad Orlicí – podnět č.j. MUUO/35556/2017/KT/LBri ze dne 6. 11. 2017

Požadavek na prověření úpravy trasování koridoru územní rezervy pro umístění přeložky silnice I/14 (obchvatu Ústí nad Orlicí). Současné trasování koridoru územní rezervy městu nevyhovuje, limituje rozvoj města východním směrem, prochází v blízkosti stávající obytné zástavby a v severní části prochází zastavěným územím.

Vyhodnocení podnětu: Koridor bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR Pk.

Litomyšl – podnět č.j. 32333/2014 ze dne 20. 11. 2014

Požadavek na vypuštění mimoúrovňové křižovatky Litomyšl – sever a na vypuštění koridoru pro umístění stavby D63 – napojení silnice II/360 na D35 ze ZÚR Pk. Důvodem je zachování integrity Města Litomyšl v maximální možné míře a neekonomičnost počtu navrhovaných mimoúrovňových křižovatek.

Vyhodnocení podnětu: Usnesením vlády ČR ze dne 10. 5. 2017 byla odsouhlasena aktualizace Memoranda Ministerstva dopravy a Pardubického kraje o vzájemné spolupráci při přípravě a realizaci dálnice D35 v celé délce trasy po území Pardubického kraje a souvisejících investic na silniční síti (dále jen Memorandum). Součástí Memoranda je modernizace silnice II/360 mezi Ústím nad Orlicí a Litomyšlí. V odůvodnění usnesení je uvedeno, že u II/360 Ústí nad Orlicí–Litomyšl dopadová studie ŘSD prokázala částečné navýšení dopravy v důsledku výstavby a umístění D35 v regionu, a to i při aktuálně předpokládané dočasné neexistenci mimoúrovňové křižovatky MÚK Litomyšl, sever. Aktualizované memorandum i nadále připouští realizaci MÚK Litomyšl, sever a modernizaci silnice II/360. V rámci aktualizace ZÚR Pk bude prověřena účelnost a potřebnost pouze části koridoru D63, a to v úseku mezi silnicí I/35 a mimoúrovňové křižovatky MÚK Litomyšl sever.

E. Požadavky a podmínky pro zpracování návrhu aktualizace Zásad územního rozvoje Pardubického kraje, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, je-li vyžadováno, nebo požadavky a podmínky pro zpracování návrhu nových zásad územního rozvoje, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území

Priority územního plánování

- Vymezit a zpřesnit nové republikové priority, úkoly a zásady, které vyplynuly z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 pro území Pardubického kraje.

Rozvojové oblasti a osy

- Z důvodu odstranění nesrovnalosti a zajištění souladu s PÚR ČR bylo v textové části Aktualizace č. 1 ZÚR Pk upřesněno, že součástí republikové osy OS8 Hradec Králové/ Pardubice–Moravská Třebová–Mohelnice–Olomouc je krajská rozvojová oblast OBk1 Vysoké Mýto–Choceň a součástí republikové osy OS9 Brno–Svitavy/Moravská Třebová je krajská rozvojová oblast OBk3 Svitavy. Tento způsob vymezení upravit i ve vazbě na grafickou část.
- Optimalizovat vymezení rozvojové oblasti republikového významu OB4 Hradec Králové–Pardubice s využitím výstupů z ÚAP Pk.
- Optimalizovat vymezení rozvojových oblastí a os krajského významu OBk 2 Česká Třebová–Ústí nad Orlicí, OSk 3 Ústí nad Orlicí–Letohrad–Žamberk a OSk 6 Svitavy–Polička.
- Provéřit a zahrnout území rozvojové osy krajského významu OSk4 Česká Třebová–Lanškroun do rozvojové oblasti krajského významu OBk2 Česká Třebová–Ústí nad Orlicí.
- Provéřit a změnit vymezení rozvojové osy krajského významu OSk 1 Chrudim–Chrast–Skuteč–Hlinsko do polohy Chrudim–Slatiňany–Nasavrky–Trhová Kamenice–Hlinsko.

Specifické oblasti

- Optimalizovat vymezení specifické oblasti republikového významu SOB 3 Jeseníky–Králický Sněžník s využitím výstupů z ÚAP Pk.
- Optimalizovat vymezení specifické oblasti SOBk 1 Jižní Moravsko Třebovsko s využitím výstupů z ÚAP Pk.
- Provéřit a vymežit novou specifickou oblast krajského významu v návaznosti na vymezenou specifickou oblast SOBk2 v ZÚR Kraje Vysočina s využitím ÚAP Pk.
- Provéřit a vymežit novou specifickou oblast krajské významu (v jádrovém území mezi městy Hlinsko, Slatiňany, Vysoké Mýto a Polička) s využitím ÚAP Pk.

Plochy a koridory dopravní infrastruktury

- Do kapitoly 4.1.1. Plochy a koridory dopravy mezinárodního a republikového významu doplnit pro každou oblast (dopravní, železniční a vodní) šířky koridorů a zásady a úkoly pro územní plánování. Do kapitoly 4.1.2.2. Železniční doprava (Plochy a koridory dopravy nadmístního významu) doplnit šířky koridorů a zásady a úkoly pro územní plánování. Šíři koridoru pro silnice I. třídy uvést v textové části do souladu s grafickou částí.
- V textové a v grafické části ZÚR Pk změnit označení koridoru pro umístění rychlostní silnice R35 a R43 na koridor pro umístění dálnice D35 a D43.
- Zohlednit a zpracovat do ZÚR Pk úkoly, které vyplývají z Aktualizace Memoranda Ministerstva dopravy a Pardubického kraje o vzájemné spolupráci při přípravě a realizaci dálnice, především prověřit a vymežit koridor pro přeložku silnice II/ 322 v úseku Černá za Bory–Dašice (napojení na obchvat).
- Vymežit koridor pro modernizaci trati Velký Osek–Hradec Králové–Choceň.
- Vypustit koridor pro již realizovanou stavbu D03 – silnice I/37 Pardubice–Stéblová, rozšíření.
- Vypustit část koridoru pro již realizovanou stavbu D05 – přeložka silnice I/37 Medlešice–Chrudim–Slatiňany v úseku Medlešice–Chrudim a ponechat úsek koridoru Chrudim–Slatiňany.
- Upravit vymezení koridoru pro umístění stavby D13 – přeložka silnice I/36 Holice–Borohrádek s ohledem na dobývací prostor a chráněné ložiskové území Ostřetín při zohlednění doporučeného řešení z procesu EIA.
- Optimalizovat vymezení koridoru pro umístění stavby D14 – přeložka silnice I/2 Kojice–Záboří n. L. v návaznosti na koridor D012 vymezený v ZÚR Středočeského kraje.
- Optimalizovat vymezení koridoru pro umístění stavby D17 – přeložka silnice I/2 Valy s využitím platného Územního plánu Valy z důvodu střetu se zastavěným územím obce.
- Optimalizovat vymezení koridoru pro umístění stavby D19 – přeložka silnice I/43 Březová nad Svitavou s využitím platného Územního plánu Březová nad Svitavou z důvodu střetu se zastavěným územím obce.
- Optimalizovat vymezení koridoru pro umístění stavby D23 – přeložka silnice I/43 Albrechtice–Štíty při zohlednění doporučení z oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

- Optimalizovat vymezení koridoru pro umístění stavby D24 – přeložka silnice I/43 Dolní Lipka–Červená Voda při zohlednění doporučení z oznámení záměru dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- Optimalizovat část koridoru (Vysoké Mýto - Choceň) pro umístění stavby D34 – přeložka silnice II/312 Vysoké Mýto–Choceň–České Libchavy dle aktuálních podkladů investora stavby a koridor v tomto úseku rozšířit na šíři koridoru, která je v ZÚR Pk definována pro přeložky silnic I. třídy.
- Provéřit možnost vypuštění koridoru pro umístění přeložky silnice D37 – II/360 Lanšperk–Letohrad.
- Optimalizovat vymezení koridoru pro umístění stavby D47 – přeložka silnice II/322 Dašice dle aktuálních podkladů investora stavby a s využitím platného Územního plánu Dašice.
- Optimalizovat vymezení koridoru pro umístění stavby D50 – přeložka silnice II/305 Štětec s využitím platného Územního plánu Jenišovice z důvodu střetu se zastavěným územím obce.
- Provéřit účelnost a potřebnost koridoru pro umístění stavby D57 – přeložka silnice II/354 Krouna a v případě prokázání potřeby prověřit možnost úpravy vymezení koridoru mimo zastavěné území obce Krouna.
- Optimalizovat vymezení koridoru pro umístění stavby D59 – přeložka silnice II/372 Jevíčko s využitím platného Územního plánu Jevíčko a Územního plánu Jaroměřice z důvodu střetu se zastavěným územím města Jevíčko.
- Provéřit účelnost, potřebnost a případně vypustit koridor pro umístění stavby D63 – přeložka silnice II/360 v úseku od silnice I/35 do prostoru mimoúrovňové křižovatky Litomyšl sever.
- Koridor územní rezervy pro umístění stavby přeložky silnice I/17 Heřmanův Městec převést do návrhu v souladu s vyhledávací studií „I/17 Heřmanův Městec – obchvat (ŘSD, 10/2010)“.
- Koridor územní rezervy pro umístění stavby přeložky silnice I/17 Bylany převést do návrhu v souladu s vyhledávací studií „I/17 Heřmanův Městec – obchvat (ŘSD, 10/2010)“.
- Koridor územní rezervy pro umístění stavby přeložky silnice I/2 v úseku Černá za Bory–Sezemice převést do návrhu.
- Provéřit a případně vypustit koridor územní rezervy pro přeložku silnice I/43 Králíky ze ZÚR Pk. Dopravní záhada je řešena vymezením návrhového koridoru pro umístění stavby D24 – přeložka silnice I/43 Dolní Lipka–Červená Voda.
- Koridor územní rezervy pro umístění přeložky silnice II/337 Ronov nad Doubravou je vymezen pouze v grafické části. V rámci aktualizace zajistit soulad grafické a textové části.
- Provéřit úpravu koridoru územní rezervy I/14 Ústí nad Orlicí pro umístění obchvatu města s využitím Územního plánu Ústí nad Orlicí. ŘSD plánuje v roce 2018 zajistit zpracování studie, která prověří potřebnost, účelnost, reálnost a územní nároky přeložek silnice I/14 v úseku Ústí nad Orlicí – severní hranice kraje. Po dokončení studie budou územní nároky zohledněny v aktualizaci ZÚR Pk. Na základě výsledků studie budou koridory pro přeložku silnice I/14 v daném území optimalizovány, doplněny nebo případně vypuštěny.

Plochy a koridory technické infrastruktury

- Provéřit nadmístní význam a možnost vypuštění koridoru pro umístění stavby E05 – nadzemní vedení 2x 110 kV, vč. TR Jevíčko a koridoru P04 VTL plynovodu pro připojení RS pro elektrárnu Opatovice nad Labem.
- Optimalizovat vymezení koridoru pro umístění stavby PR01 – produktovod Podhořany u Ronova–Kostelec u Heřmanova Městce, při optimalizaci vycházet z aktuálních dat záměru předaných poskytovatelem údajů do ÚAP Pk.
- Provéřit nadmístní význam a možnost vypuštění plochy pro umístění veřejně prospěšného opatření PPO1 Poldru Červený potok II, v případě ponechání v ZÚR Pk upravit vymezení v návaznosti na vymezení poldru v sousedním Olomouckém kraji.

Plochy a koridory nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability (ÚSES)

- Provéřit a případně zajistit návaznost prvků ÚSES na vymezený systém ÚSES v zásadách územního rozvoje sousedních krajů. Například prověřit a vymezit chybějící biokoridor v návaznosti na regionální biokoridor RK 1383 vymezený na území Jihomoravského kraje.
- Provéřit aktuálnost vymezení nadregionálních biocenter ve vztahu k podkladu Ministerstva životního prostředí (Aktualizace nadregionální ÚSES – 2009/2010), při zohlednění měřítka a podrobnosti zpracování ZÚR Pk.
- Zahrnout do Výkresu ploch a koridorů, včetně ÚSES i funkční (stávající) koridory a plochy nadregionálního a regionálního ÚSES, které jsou zobrazeny pouze v informační části grafické části ZÚR Pk. Funkční části ÚSES zahrnout i do digitálních dat ZÚR Pk. Provéřit provázanost grafické a textové části, a to i s vazbou na stanovení požadavků nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí. Současně prověřit a případně zahrnout tzv. funkční částí mezi veřejně prospěšná opatření.
- V rámci aktualizace ZÚR Pk optimalizovat vymezení os nadregionálních biokoridorů na základě jejich zpřesnění v územních plánech v případech, kdy byly biokoridory v rámci ochranné zóny nadregionálního biokoridoru (2 km na obě strany od osy) zpřesněny způsobem, kdy došlo k výraznému odklonění od osy vymezené v ZÚR Pk a odklonění je tedy v měřítku ZÚR Pk rozpoznatelné a zobrazitelné. S využitím platných územních plánů zajistit optimalizaci nadregionálního biokoridoru například na území obce Sádek a Telecí (K 127), obce Mladkov (K80) a obce Vendolí (K83).
- V rámci aktualizace prověřit změnu vedení osy nadregionálního biokoridoru K74 mimo zastavěné území obce Ráby a prověřit odklonění osy směrem k regionálnímu biocentru RBC 9906 a RBC 968. Dle stávajícího vymezení nelze zajistit v úseku Dolní Ředice–Ráby funkčnost nadregionálního biokoridoru K74, a to z důvodu neprůchodnosti územím (střet se zastavěným územím), které bude výrazně umocněno realizací mimoúrovňové křižovatky na dálnici D35 na území obce Časy.
- Provéřit a případně optimalizovat vymezení skladebných částí nadregionálního a regionálního ÚSES v prostorech křížení s koridorem dálnice D35, s využitím dokumentací pro územní řízení pro jednotlivé úseky stavby dálnice D35.
- Provéřit provázanost nadregionálních a regionálních skladebných částí ÚSES a chybějící části doplnit. Například chybí návaznost skladebných částí ÚSES na regionální biocentra

RBC 9906 (obec Rokytno, Choteč) a RBC 466 (obec Tisová) a regionální biokoridory RK 821 (obec Nekoř) a RK 819 (obec Mladkov).

- Provéřít s využitím platných územních plánů možnost úpravy vymezení skladebných částí ÚSES na území obce Brněnec (RK 9902), města Hlinska (RK 1362 – mimo sjezdovou trať), obce Kasalice a obce Voleč (RK 1275), obce Klešice (RK 9904 – prověřit možnost vypuštění paralelního vedení přes zastavěné území obce), z důvodu nemožnosti zajištění funkčnosti skladebných částí ÚSES ve vymezených koridorech a plochách dle ZÚR Pk.
- Zohlednit schválené plány společných zařízení a optimalizovat vymezení skladebných částí nadregionálního a regionálního ÚSES například na území obce Hradec nad Svitavou (RK 9901) a Vendolí (K 83).

Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území

- Provéřít aktuálnost kapitoly 5 ZÚR Pk (Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území) a z toho plynoucí úkoly pro územní plánování v jednotlivých oblastech a osách v návaznosti na aktualizaci územně analytických podkladů (např. nově vyhlášené evropsky významné lokality a památková zóna).
- Zařadit nově vyhlášené evropsky významné lokality (EVL Kladruby nad Labem, EVL Louky u Přelouče) mezi přírodní hodnoty kraje definované v kapitole 5.1 ZÚR Pk.
- Zařadit památkovou zónu Kladrubské Polabí mezi kulturní hodnoty území kraje definované v kapitole 5.2 ZÚR Pk.

Vymezení cílových charakteristik krajiny

- Provéřít a aktualizovat obsahově tuto kapitolu, respektive zajistit soulad vymezení s poslední změnou vyhlášky. Stanovené cílové charakteristiky krajiny nahradit stanovením cílových kvalit krajiny.
- Výkres 1.3 oblastí se shodným krajinným typem aktualizovat a nahradit výkresem krajiny, pro které se stanovují cílové kvality. Při zpracování vycházet mimo jiné ze Studie potenciálního vlivu výškových staveb a větrných elektráren na krajinný ráz území Pardubického kraje (Studio B&M, 2007), především z části „Členění území z pohledu přítomnosti hodnot krajinného rázu, zonace estetické a přírodní kvality“ a stanovených „Oblastí krajinného rázu“.

Obecné požadavky na aktualizaci ZÚR Pk

- Aktualizace ZÚR Pk bude provedena s ohledem na strategické a koncepční dokumenty kraje; ministerstev nebo vlády ČR obsahujících záležitosti řešitelné v měřítku ZÚR Pk.
- Aktualizace ZÚR Pk bude provedena mimo jiné s ohledem na koordinaci a návaznost jednotlivých řešení na území sousedních krajů.
- V případě uplatněného požadavku Ministerstvem životního prostředí na posouzení aktualizace z hlediska vlivů na životní prostředí podle § 42 stavebního zákona, bude součástí aktualizace vyhodnocení vlivů aktualizace ZÚR Pk na udržitelný rozvoj území.

- V rámci aktualizace ZÚR Pk budou prověřeny, upřesněny a doplněny požadavky nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí (aktualizace čl. 149 ZÚR Pk). Do článku doplnit všechny plochy a koridory, včetně ÚSES a územních rezerv.
- Prokázat soulad aktualizace s cíli a úkoly územního plánování, obsažené v ustanoveních § 18 a § 19 stavebního zákona.
- Provéřít, upravit a doplnit obsah a strukturu ZÚR Pk (včetně úpravy názvu kapitol v textové části a názvů výkresů) z hlediska souladu se stavebním zákonem a vyhláškou. Textová část bude zpracována formou změn a doplnění platných ZÚR Pk.
- Provéřít a optimalizovat označení koridorů a ploch v ZÚR Pk. Kódem označit i územní rezervy a všechny skladebné části ÚSES.
- Všechny změny ZÚR Pk budou promítnuty i do datové části, včetně úprav a doplnění atributových dat.
- Každá změna výrokové části bude odůvodněna v textu odůvodnění ZÚR Pk.
- Grafická část bude zpracována v rozsahu měněných částí všech dotčených výkresů.
- Grafická část bude zpracovaná nad aktuálním mapovým podkladem a v koordinačním výkresu budou zobrazeny aktuální limity předané v rámci územně analytických podkladů kraje.
- Před vydáním aktualizace ZÚR Pk bude zajištěno podle požadavku § 42 odst.4 stavebního zákona vyhotovení úplného znění ZÚR Pk.
- V rámci aktualizace provést formální opravy textové a grafické části, včetně opravy atributů v digitálních datech (opravit chyby v psaní, chybné názvy nebo zjevné nesprávnosti). Například opravit názvy v čl. 111 (chybné názvy Klapáč, Matějovská luka, Mnichovecké, Milovské perníčky nahradit názvy Klepáč, Malejovská luka, Michnovecké, Mílovské perníčky).

F. Požadavky na zpracování variant řešení

Nenavrhují se požadavky na zpracování variant řešení.

G. Návrhy na eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci negativních dopadů na udržitelný rozvoj území, pokud byly zjištěny

Uplatňováním ZÚR Pk a dle aktualizace ÚAP Pk – Rozboru udržitelného rozvoje území Pardubického kraje, nebyly zjištěny negativní dopady na udržitelný rozvoj území.

H. Návrhy na aktualizaci politiky územního rozvoje

Návrhy na aktualizaci PÚR ČR, které vyplynuly z územně plánovací činnosti Pk byly řešeny v rámci Aktualizace č. 1 PÚR ČR. V rámci 4. Aktualizace ÚAP Pk nebyly identifikovány nové podněty na aktualizaci PÚR ČR.

Příloha č. 1	Vyhodnocení připomínek obcí a veřejnosti – <i>bude doplněno po projednání Zprávy</i>
Příloha č. 2	Vyhodnocení požadavků dotčených orgánů a sousedních krajů – <i>bude doplněno po projednání Zprávy</i>