



PARDUBICKÝ KRAJ

Michal Kortyš

1. náměstek hejtmána Pardubického kraje

Pardubice 24. února 2021

Vážené starostky, vážení starostové,

dovolte mi, abych Vás informoval o chystaných změnách v dopravní obslužnosti v našem kraji. Správa železnic v letošním roce pokračuje s náročnými opravami pardubického hlavního nádraží. Od 4. května pak zahájí dlouho očekávanou a tolik potřebnou modernizaci železničního koridoru mezi Ústím nad Orlicí a Brandýsem nad Orlicí. S těmito stavebními pracemi budou souviset také změny v železničních jízdních řádech a náhradní autobusová doprava, které budou platit už od 6. dubna. Na hlavním železničním koridoru i na řadě přípojných tratí tak budou platit výlukové jízdní řády. Ty budou platit nejen v regionální, ale také v dálkové železniční dopravě. Bude proto nutné upravit řadu spojů také v návaznosti na spoje objednávané státem na hlavním železničním koridoru tak, aby na sebe spoje co nejvíce navazovaly.

V souvislosti se sníženou kapacitou opravovaných traťových úseků plánují České dráhy od 6. dubna odklony dálkových vlaků railjet a EuroCity linky Ex3 v úseku mezi Prahou a Brnem po trase přes Havlíčkův Brod. S úpravami jízdních řádů bude potřeba počítat i na expresních linkách Ex1 a Ex2 z Prahy na Ostravsko a Valašsko a na rychlíkových linkách R18 a R19 z Prahy přes Českou Třebovou do Brna a přes Olomouc na Slovácko. Současně s tím budou upravené i jízdní řády přípojných regionálních vlaků nejen z Pardubic, ale i z Přelouče, Moravan, Chocně nebo Svitav. Od 4. května budou všechny regionální vlaky mezi Chocní a Českou Třebovou nahrazené autobusy. První fáze této výluky je plánovaná až do 4. prosince 2021, nicméně modernizace tratě bude pokračovat i v následujících letech.

V souběhu s modernizací uzlu Pardubice začne Správa železnic s pracemi na modernizaci a zdvojkolejnění na trati Pardubice – Hradec Králové v úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová. Náhradní autobusová doprava bude zavedena od konce května do poloviny listopadu, a to v úsecích Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem a Pardubice hl.n. – Chrudim.

Z důvodu výše uvedených výluk a upravených jízdních řádů v železniční dopravě, může dojít k rozvázání návazností mezi železniční a autobusovou dopravou. Autobusové jízdní řády budou případně upravovány dle technologických a provozních možností autobusových dopravců v průběhu roku.

Výlukové jízdní řády by měly být známy co nejdříve. Jakmile budeme mít k dispozici další informace, budeme Vás informovat.

V případě jakýchkoliv dotazů či nejasností se můžete obrátit na kolegy z oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti Ing. Patrika Bennu (patrik.benna@pardubickykraj.cz, 466 026 866) a Ing. Leoše Berana (leos.beran@pardubickykraj.cz, 466 026 863).

S úctou

Two handwritten signatures in blue ink. The signature on the left is cursive and appears to be 'Patrik Bennu'. The signature on the right is also cursive and appears to be 'Leoš Berana'. There is a large, light blue scribble or mark above the second signature.