

## Návrh řešení dopravní obslužnosti podél trati 261

### Úvod

V návaznosti na jednání ve Skutči, které se uskutečnilo 16. 2. 2011 si dovoluujeme předložit další podklady týkající se změn v dopravní obslužnosti na Skutečsku. Společnost OREDO jako pověřený organizátor veřejné dopravy v Pardubickém kraji proto zpracovala jako podklad pro další jednání o konkrétní podobě veřejné dopravy v dotčené oblasti návrhy jízdních řádů.

Na základě připomínky města Skuteč OREDO přehodnotilo otázku místa zastavování spěšných vlaků a rychlíků na trati 238. Místo původně uvažované zastávky Prosetín budou tyto vlaky zastavovat ve stanici Žďárec u Skutče. Místním šetřením se totiž prokázalo, že zřízení přestupního bodu z vlaků na autobusy v Prosetíně není bez vysokých nákladů reálné a tudíž se upřednostní využití již existujícího přestupního bodu ve Žďárci u Skutče. Z toho plyne i změna trasy autobusové linky, která má nahrazovat neobjednané osobní vlaky na traťovém úseku Žďárec u Skutče – Pustá Kamenice. Tato linka by nevycházela od nádraží v Chrasti, jak bylo původně uvažováno, ale od nádraží ve Žďárci u Skutče a přes Skuteč pokračovala do Krouny a Pusté Kamenice a o víkendu až do Borové. Celková přepravní doba se díky této změně nemění, navíc je díky tomuto opatření možné zajistit pro Skutečsko i přípoje na vlaky směrem na Hlinsko a Havlíčkův Brod.

### Autobusové linky

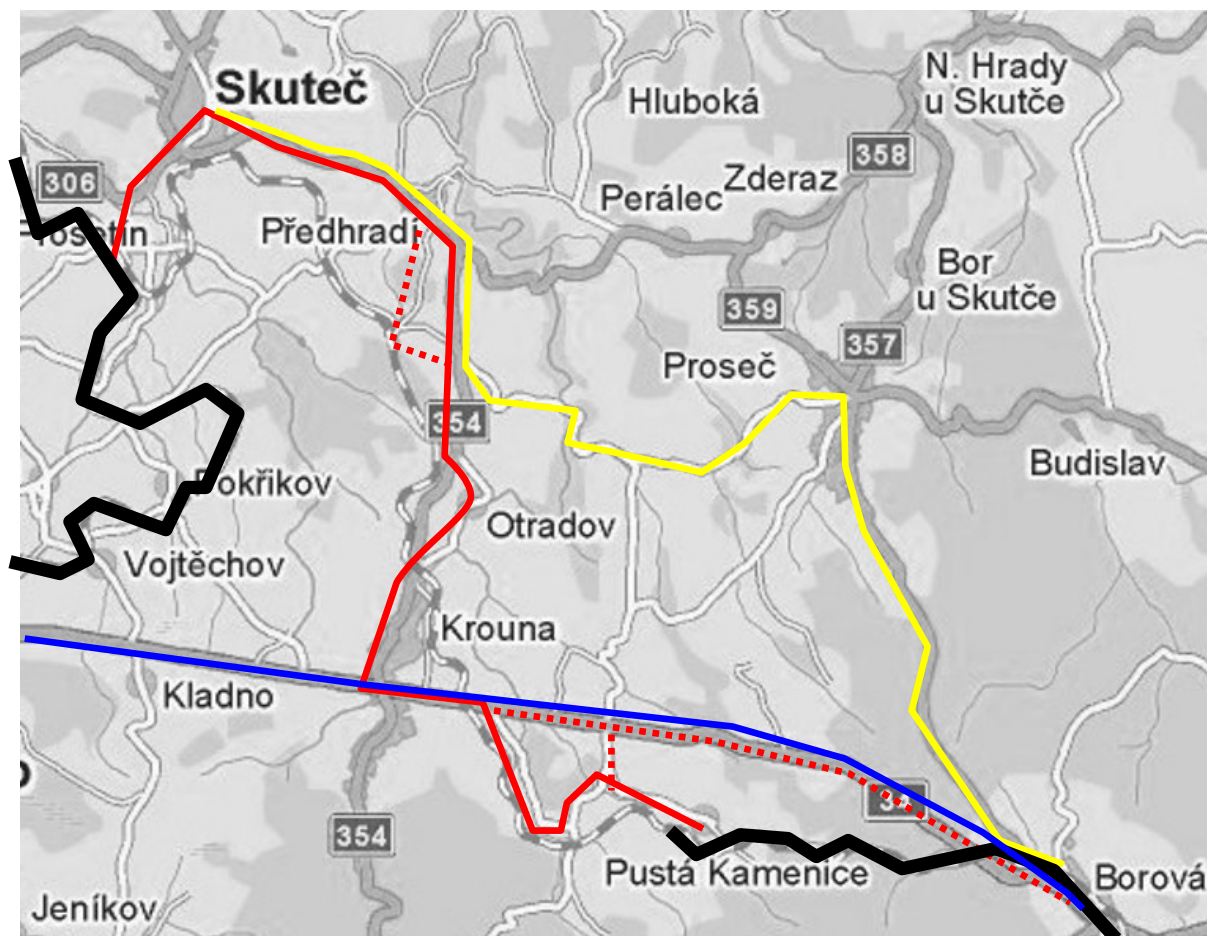
Základní linkou, která bude nahrazovat vlaky mezi Žďárcem u Skutče a Pustou Kamenicí, bude zmiňovaná linka číslo 740 (vyznačeno červeně). Na ní se počítá v úseku Skuteč – Žďárec nádraží se zajištěním přípojů téměř ke všem a od všech vlaků v pracovní dny a ke třem čtvrtinám spojů o víkendu. Dále ze Skutče směrem na Krounu, Čachnov a Pustou Kamenici by mělo pokračovat v pracovní dny zhruba 8 – 10 párů spojů, o víkendu zhruba 6 párů spojů, přičemž vybrané spoje dojedou až do Borové. Přesný rozsah bude ještě upřesněn na základě finančních možností. Časové polohy spojů na této lince jsou určeny příjezdy a odjezdy přípojných vlaků do/ze Žďárce. Jelikož jsou tyto časy různé, byl upřednostněn tzv. poptávkový jízdní řád, tj. jednotlivé spoje nepojedou v taktu, ale tak, aby zohlednily místní přepravní potřeby (dojíždka do škol, zaměstnání) a zároveň zajistily přípoje na vlaky v poptávaném směru (tj. ráno a dopoledne k vlakům na Chrudim a Pardubice, odpoledne a večer opačně). Předběžné časové polohy jsou uvedeny v příloženém návrhu jízdního řádu.

Další linkou, která bude částečně sloužit jako náhrada vlakového spojení, bude linka číslo 747 Skuteč – Proseč – Borová (vyznačeno žlutě). Ta bude sloužit mj. pro spojení Skutče a Poličky. Na autobusové spoje bude v Borové navazovat vlakový přípoj do Poličky a opačně. Počítá se asi se 7 páry spojů v pracovní dny. Polohy spojů jsou navrženy tak, aby byla v ranních a dopoledních časech minimalizována přestupní doba v Borové ve směru Skuteč – Polička a odpoledne opačně.

Linka číslo 772 (vyznačeno modře) nabídne spojení Borové, Krouny a Hlinska, přičemž vybrané spoje zajedou do Pusté Kamenice. Předpokládaný rozsah provozu je 6 párů spojů v pracovní dny.

Jak již bylo zmíněno, v těchto podkladech jsou uváděny pouze linky, které zajistí náhradu vlakových spojů. V oblasti budou trasovány i další linky, které budou představeny později v rámci projednávání jízdních řádů autobusové dopravy. Příložené jízdní řády jsou pouze návrhy a mohou doznat určitých změn, zejména z oběhových důvodů a rovněž po zahrnutí připomínek samospráv a občanů.

## Pracovní návrh vedení linek nahrazujících vlaky



### Tarif

Jak již bylo zmíněno na 1. jednání, připravuje se zavedení tzv. zónově-relačního tarifu, který umožní na jednu jízdenku cestovat vlaky i autobusy. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny příklady navrhovaných cen jednotlivých jízdnek. K dispozici budou i 7- a 30-tidenní časové jízdenky.

### Příklady plánovaných cen jízdnek

Relace	Stávající cena			Navrhovaná cena
	vlak (obyč.)	vlak (IN25)	autobus	
Krouna - Skuteč	19	15	16	17
Pustá Kamenice - Skuteč	27	21	26	24
Krouna - Chrudim	55	42	34	42
Skuteč - Chrudim	44	33	28	29
Skuteč - Pardubice	53	40	34	42
Skuteč - Polička	46	35	34	36

## Ekonomika

Úsek	délka linky v km	průměrná krajská dotace na km	počet spojů		celkem za rok v mil. Kč	Souhrn v mil. Kč
			prac. dny*	víkend**		
vlak Žďárec u Skutče - Pustá Kamenice	18	92	20	16	<b>11,3</b>	<b>11,3</b>
bus Žďárec u Skutče - Skuteč	4	18	54	36	<b>1,3</b>	
bus Skuteč - Pustá Kamenice	18	18	22	0	<b>1,8</b>	
bus Skuteč - Krouna - Borová	25	18	0	6	<b>0,6</b>	
bus Skuteč - Proseč - Borová	21	18	14	0	<b>1,3</b>	<b>5,0</b>

\* uvažujeme 253 prac. dní

\*\* uvažujeme 112 volných dní